

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ В СОВРЕМЕННОМ КИТАЕ

В настоящее время Китай вступил в новый период развития, при котором город и городская жизнь становятся основой китайского общества. Территориальная расположенность и уровень экономического развития городов КНР находятся в тесной взаимозависимости. Главными социальными трудностями китайского общества выступают городские проблемы, особенно сложности крупных городов.

Ключевые слова: город; классификация городов; городские проблемы.

Chzhan Khailung
 Far Eastern Federal University, Harbin, China

PROBLEMS AND PROSPECTS OF URBAN DEVELOPMENT IN MODERN CHINA

China has now entered a new period of development, in which the city and urban life become the basis of Chinese society. The territorial location and level of economic development of the cities of China are in close interdependence. The main social difficulties of Chinese society are urban problems, especially the complexity of large cities.

Keywords: city; classification of cities; urban problems.

В настоящее время в Китае насчитывается в общей сложности 3 229 городов. Их география, масштабы и численность населения зависят от природных условий, экономического развития, национальной политики и других факторов. Основная часть городов сосредоточена в восточных прибрежных районах. Среди них выделяются три наиболее густонаселенных мегаполиса: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу. Регион, в котором они расположены, имеет высокий уровень экономического развития, в нем проживает максимальное количество жителей. По плотности размещения восточные города занимают первое место, на втором находятся города центральных регионов, в огромных западных районах городов немного.

В исследованиях китайские ученые опираются на официально принятую классификацию правительства как на основную [Zhongguo Chengshi Fenji]. Самостоятельный подход создали Х. Мiao и Ч. Хонгян, изучающие городскую сегрегацию [Miao, Hongyan, 2011, p. 6], а также С. Сяоцзюнь, определяющий городские страты на базе социальных групп, выделенных по экономическим доходам и субкультурному взаимодействию [Xiaojun, 2007]. Пристальное внимание к изучению структур крупных городов в КНР проявляют западные социологи при поддержке First Financial Weekly [Zhongguo Chengshi xinfenji migdan] или исследовательской группы American McKinsey study [Hongyu, Ruiwei, Simo, 2010].

Разные типы китайских городов в соответствии с различными методами могут быть разделены на несколько категорий. Чаще всего за основу принимается уровень исполнительной власти. В зависимости от этого города делятся на три группы.

В первую группу входят центральные муниципальные города провинций, в которых располагается ее специальная администрация. Во вторую – города регионов, находящиеся в управлении администрации провинции. В третью – уездные города провинций, которые, как и муниципальные образования второй группы, подчиняются администрации провинции. В настоящее время данная классификация является наиболее устойчивой. Ее традиционно используют в

общенациональных и региональных политических и экономических исследованиях, посвященных городским проблемам КНР [China Urban Development Report, 2008].

По данным Национального бюро статистики КНР, в 2011 г. численность городского населения Китая составила 51,27 %. Это означает, что к концу первого десятилетия XXI в. в китайских городах проживало почти 700 млн человек. Таким образом, КНР вступила в новый период развития, главной особенностью которого служит изменение традиционной социальной структуры общества: город стал основой китайского общества. Экономические реформы и политика открытости внешнему миру способствовали быстрому расширению городов. Можно отметить некоторые направления изучения городских образований, чтобы спрогнозировать тенденции их будущего развития.

Как во многих странах и регионах, мегаполисы играют ведущую роль в городском и социальном развитии. Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Чунцин – пять «национальных центров» – создают единый международный мегаполис. В современном контексте развития они занимают ключевые места в национальных стратегиях, отражающих волю государства в стремлении организовать условия для процветания страны, занятия лидерских позиций в региональном развитии, международной конкуренции в этой области. Иначе говоря, на создаваемый мегаполис возлагается миссия быть представителем национального образа большого города. В то же время эти города должны содействовать прогрессу пригородных районов, малых городов, способствовать формированию многоуровневых городских кластеров: центральный город – областной город – небольшой город – малый город.

Образование кластерных городов, интегрирующих все процессы городского развития, – это еще одна тенденция Китая. Повышение уровня урбанизации, быстрые темпы строительства шоссе, железных дорог и других объектов транспортной инфраструктуры, значительное усиление промышленных связей и экономического сотрудничества между регионами и городами продолжают укреплять региональную

экономическую интеграцию и ускоряют этот процесс.

Многие трудности китайских городов универсальны и похожи на таковые других стран: загрязнение воздуха и окружающей среды, скученность в местах проживания населения с низкими доходами и компактного размещения мигрантов, пробки на дорогах, угроза терроризма и др. Все они требуют выявления причин и поиска возможностей их решения.

Транспортные проблемы китайских городов вызваны следующими причинами: строительство инфраструктуры не соответствует быстро расширяющимся территориям; ускоренными темпами увеличивается парк личных автомобилей, их количество превышает возможности грузоподъемности дорог; трафик городского транспорта не совпадает с возрастающим потоком населения. Эти сложности особенно характерны для мегаполисов. Китайское правительство пытается изменить сложившуюся ситуацию, для чего занимается планированием городского движения, разработкой высокоэффективного режима работы метро и другого транспорта, а также вводит ограничения на покупку частных автомобилей, на поездки и т. п.

Серьезнейшая проблема китайских городов – загрязнение окружающей среды. Все возрастающее количество частных автомобилей, конечно, способствует данному процессу. Однако это не главный источник. Основной вред среде обитания человека наносят промышленное производство и создаваемая для него производственная структура, которая располагается непосредственно в городах и пригородах. В последние годы над мегаполисами Китая постоянно висит ядовитый смог, серьезно влияющий на здоровье людей. Правительство пытается предпринять меры по созданию «чистого производства», сокращению вредных, насыщенных углеродом производственных выбросов в атмосферу. Планируется вывод за городскую черту загрязняющих предприятий с последующей передачей занимаемых ими земель муниципалитету. В настоящее время осуществляются масштабные мероприятия по энергосбережению.

Миграция граждан в города – еще одна серьезная проблема для Китая. В 2011 г. численность городского населения составила более 50% от общего количества проживающих в стране. Из них

25,278 млн человек составляли мигранты, среди них 40% к тому времени работали в городе уже более 5 лет, 20% – в течение 10 лет. Тенденции миграции очевидны. К концу 2010 г. доля мигрантов в производственной области, обрабатывающей и горнодобывающей промышленности, строительстве, здравоохранении, сферах коммунального хозяйства, питания составляла более чем 50%.

Наплыв мигрантов, увеличивших общую численность городского населения Китая, привел к обострению социальных проблем, в том числе необходимости решения жилищных вопросов, лечения и охраны здоровья трудящихся-мигрантов, устройства их детей в детские дошкольные и школьные учреждения, воссоединения семей, адаптации к городскому образу жизни и т. д. Государственный совет КНР 24.07.2014 г. принял постановление «О дальнейшем реформировании системы регистрации домашних хозяйств», которое подготовило правовую основу для создания единой системы регистрации домашних хозяйств и устранило различия при регистрации сельскохозяйственных и несельскохозяйственных хозяйств [Guowuyuan guanyu jinyibu tuijin Huji Zhidu Gaige de Yijian]. Кроме того, этот документ положил конец дискуссиям о различном статусе рабочих-мигрантов и профессиональных промышленных рабочих. Обе эти группы получили одинаковый социально-правовой статус. Однако это только первый шаг на пути решения проблем мигрантов. Большая часть работы в этом направлении еще впереди.

Урбанизация в Китае развивается сложно. Она приобрела новые особенности, такие как развитие международных мегаполисов, играющих большую роль в развитии региона. Городские агломерации и зоны являются самой значительной приметой урбанизации КНР. При этом, как и в других странах, урбанистическая инфраструктура испытывает разнообразные сложности: пробки на дорогах, загрязнение воздуха, жилищные проблемы и т. д. К этим трудностям добавляется миграция, с которой связан успех или провал урбанизации. Китай как самая густонаселенная страна в мире создает города с наибольшей численностью населения. При этом КНР сталкивается с проблемами, включающими общие и специфические вопросы, имевшие место в истории всех городов мира. Многие из них нуждаются в дальнейшем исследовании.

Литература

- China Urban Development Report (2008). Beijing, 2009. 518 p.
- Guowuyuan guanyu jinyibu tuijin Huji Zhidu Gaige de Yijian [Электронный ресурс]. URL: <https://baike.baidu.com/item/国务院关于进一步推进户籍制度改革的意见> (дата обращения: 28.05.2018). На кит. яз.
- Hongyu A., Ruiwei D., Simo M. China's Urban Population Analysis // McKinsey Research. 2010. P. 1–8.
- Miao H., Hongyan Z. How Might the Urban Social Space Differentiation: Chinese Meaning of the Western Sociological Space Theory // Contention and Exploration. 2011. № 8. P. 1–6.
- Xiaojun X. Cities Class Segregation and Community Character // Socialism. 2007. № 1. P. 1–3.
- Zhongguo Chengshi Fenji [Электронный ресурс]. URL: <https://baike.baidu.com/item/中国城市新分级名单> (дата обращения: 21.05.2018). На кит. яз.
- Zhongguo Chengshi xinfenji migdan [Электронный ресурс]. URL: <http://baike.baidu.com> (дата обращения: 22.05.2018). На кит. яз.